



## IBS 技术通函 No.202108

致：各船舶及管理公司

### 主题：EEXI 和 CII 的相关要求

国际海事组织（IMO）的海上环境保护委员会（MEPC），于 2021 年 6 月召开的第 76 届会议上，通过了关于 MARPOL 公约附则 VI 的修正案 MPEC. 328(76)，关于 EEXI 和 CII 的要求，简介如下：

#### 一、关于 EEXI；

1、本要求适用于 400 总吨以上的船舶，2023 年 1 月 1 日以后的第一次 IAPP 检验（包括年度、中间或换证等检验）之前。

2、应按 MEPC.333(76)的要求计算出达到的 EEXI (Attained EEXI)，并按《MEPC.334(76)-EEXI 检验和发证 2021 导则》的要求，编制 EEXI 技术案卷，报本社批准，如果 Attained EEXI 小于或等于要求的 EEXI(Required EEXI)，本社验证后，这种情况下船舶不需要任何改进措施，直接换发 IEE 证书。

3、如果船舶 EEDI 已经验证（即之前已满足 EEDI 要求，并持有 EEDI 技术案卷的船舶），且其 Attained EEDI 小于等于 Required EEXI，则 Attained EEDI 可作为 Attained EEXI，EEDI 技术案卷可接受作为 EEXI 技术案卷。本社验证后，换发 IEE 证书。

4、如果 EEDI 船舶的“Attained EEDI”或非 EEDI 船舶计算获得的“Attained EEXI”不符合 Required EEXI，公司可申请主机生产厂家或专业机构，根据 MEPC.335(76)导则要求，采取限制轴功率/主机功率（SHaPoLi/EPL）措施，准备 SHaPoLi/EPL 技术文件和用于 SHaPoLi/EPL 的船上管理手册(OMM)，以符合 EEXI 的要求，并报本社批准。本社验证满足要求后，换发 IEE 证书。

#### 二、关于 CII：

1、本要求适用于 5000 总吨以上的营运船舶。

2、以 2019 年 DCS 数据为基础，制定“要求的年度营运 CII”，CII 年度折减系数 2023 年为 5%，2024 年为 7%，2025 年为 9%，2026 年为 11%。2023 年 1 月 1 日措施生效前，即 2020 至 2022 年度“要求的年度营运 CII”可自愿实施每年降低 1%。

3、在 2023 年 1 月 1 日之前修订能效管理计划 SEEMP，纳入如



下内容：

①描述计划“达到的年度营运 CII”的方法，以及将计算值报告给主管机关的流程；

②列出船舶 2023-2025 年度“要求的年度营运 CII”；

③制定一个实施计划，描述如何满足未来三年的“要求的年度营运 CII”；

④制定一个自评估及持续改进的程序。

SEEMP 修订后，报本社批准，确认后签发符合证明 COC。

4、在 2024 年以后的每年年初，船舶应根据 DCS 数据，计算上一年度（1 月 1 日到 12 月 31 日）“达到的年度营运 CII”，并在每年 3 月 31 日前，采用 IMO 标准格式向本社报告。本社验证通过后，船旗国或本社签发燃油消耗报告和营运碳强度等级符合声明“Statement of Compliance – Fuel Oil Consumption Reporting and Operational Carbon Intensity Rating”。SOC 有效期为当年直至下一个日历年前五个月。营运碳强度等级从高到低分 A、B、C、D、E 五个等级，每年的等级 C 的中间值，相当于适用于该船的“要求的年度营运 CII”。营运碳强度评级为 E，或连续三年评级为 D 的船舶，公司应修订 SEEMP，纳入改进措施计划，并于每年 4 月 30 日前，报本社验证批准。

如有疑问，可联系本社技术部。

IBS-China 技术部

2021 年 9 月 29 日

电话：0411-82772392

E-mail: [techdep@ibschina.org](mailto:techdep@ibschina.org)