

CIC on STCW hours of rest

Sep.1, 2014 to Nov.30, 2014

| No. | Question Area 问题区: | Yes | No | N/A |
|-----|--|-----|----|-----|
| 1 | 值班表是否张贴在一个易于接近的区域? STCW Section A-VIII/1 (5). | | | |
| 2* | 船舶是否按照其最低安全配员文件或其他相关文件配备船员? SOLAS 1999/2000 修正案/Ch. V Reg. 14. | | | |
| 3 | 每个值班人员每天的休息时间是否有记录? STCW Section A-VIII/1 (7). | | | |
| 4 | 上述问题 3 的记录是否有一个适当的人员检查核实并签字确认? STCW Section A-VIII/1 (7). | | | |
| 5 | 记录中涉及到的休息时间记录的是否正确? STCW Section A-VIII/1 (7). | | | |
| 6 | 所有值班人员的休息时间是否满足 STCW 的要求? 包括每周的休息时间。 STCW Section A-VIII/1 (2). | | | |
| 7** | 值班人员在开航后的第一次值班时是否得到了充分的休息? STCW Reg. I/4 or STCW Reg. VIII/1.1.2. | | | |
| 8 | 如果有船员被叫出做了其他工作, 是否有证据证明该被叫船员得到了足够的补充休息时间? STCW A-VIII/1.6. | | | |
| 9 | 记录是否注明驾驶台设置瞭望人员与否? STCW Section A-VIII/4-1 (14). | | | |
| | | | | |
| 10 | 船舶是否因为这次 CIC 而被滞留? | | | |
| | | | | |
| | <i>以下问题仅采集信息:</i> | | | |
| 11 | 船上有包括船长在内的 2 套值班系统吗? | | | |
| 12 | 最低安全配员文件要求设置一个轮机员吗? | | | |
| 13 | 该船舶是无人机舱吗? | | | |
| 14 | 如果该船不是无人机舱, 船舶是否另有一名以上的持证轮机员? (<i>或解读为船舶是否有 2 名以上的持证轮机员。---译者注。</i>) | | | |

上述任一问题答案为“**No**”，都将在检查报告中有一条相应的缺陷产生。上述问题产生缺陷的代码及涉及的公约都将适当列出。

标有“*”或“**”号的问题，答案为 No 的船舶可能会导致一滞留项。

* 假如实际在船的船员数量或组合没有按最低安全配员文件设置或船旗国没有通知该船可以开航，该船可以被考虑滞留。

** 如果 PSCO 确定一个值班人员在开航时值班或将要马上值班时，没有得到按 STCW 要求的最低休息时间，PSCO 将考虑滞留该船直至该休息时间全部得到满足。