



## IBS 技术通函 No.202201

致：各船舶及管理公司

**主题：EEXI 和 CII 工作推进**

现在起，各公司和船舶应着手 EEXI 和 CII 的推进工作：

**【EEXI】**

1、对于没有 EEDI 技术案卷的现有船舶，首先完成 EEXI 估算/计算。如果计算出的 Attained EEXI 小于或等于 Required EEXI，则制作 EEXI 技术案卷，报本社批准。如果大于 Required EEXI，则进行主机功率限制 EPL 计算，制作主机操作手册 OMM，报本社批准。

2、对于已持有 EEDI 技术案卷的船舶，如果其技术案卷中的 Attained EEDI 小于或等于 Required EEXI，则该技术案卷可接受为 EEXI 技术案卷。

3、对于 10000DWT 以下的散货船和集装箱船、3000DWT 以下的杂货船、4000DWT 以下的油船，可免除 Required EEXI 的要求，无需限制主机功率，但仍需制作 EEXI 技术案卷。

**【CII】**

5000 总吨以上的船舶，在 2023 年 1 月 1 日前，修订能效管理计划 SEEMP，纳入如下内容：①描述计划“达到的年度营运 CII”的方法，以及将计算值报告给主管机关的流程；②列出船舶 2023-2025 年度“要求的年度营运 CII”；③制定一个实施计划，描述如何满足未来三年的“要求的年度营运 CII”；④制定一个自评估及持续改进的程序。

修订后的 SEEMP 报本社批准。

如有疑问，可联系本社技术部。

IBS-China 技术部

2022 年 2 月 10 日

电话：0411-82772392

E-mail: [techdep@ibschina.org](mailto:techdep@ibschina.org)